

PONT SAINT MARTIN

Aménagements temporaires du Hameau des Vignes



REUNION PUBLIQUE DU 05/04/2023

COMPTE-RENDU DE LA REUNION PUBLIQUE

	Représentant(s)	Conv.	Prés.	Diff.
MOA				
COMMUNE DE PONT SAINT MARTIN	Bernadette GRATON, déléguée en charge de l'environnement, de l'écologie et du cadre de vie, Youssef KAMLI, délégué en charge des mobilités, des réseaux et des transports, Kevin CHALLEMET, Responsable Environnement	I	P	X
MOE				
ORIGAMI (MOE PAYSAGISTE CONCEPTEUR)	Stéphanie CORBASSON	I	P	X
ABEIL (MOE VRD)	Arnaud GUILLOTIN	I	P	X
Légende / Observations				
I : Invité / P : Présent / E : Excusé / S : Suppléé / T : par Téléphone / A : Absent non excusé / R : Retard				
NB : Sans observation écrite dans les 3 jours suivant sa diffusion , le présent compte-rendu est considéré accepté sans réserve par tous les destinataires. Il vaut convocation pour la prochaine réunion. La diffusion des comptes rendus est effectuée par courrier électronique. En cas de non-réception dans les 4 jours suivant la réunion, une demande devra être adressée par mail au Maître d'Œuvre. Un exemplaire papier du compte-rendu sera conservé par le Maître d'Ouvrage et par le Maître d'Œuvre.				
Prochaine Réunion				
Réunion Concessionnaire A DEFINIR				

CR	Observation / Action à mener (N→X : transmettre N à X)	Acteur(s)	Décal
PRESENTATION DE LA REUNION PUBLIQUE			
Synthèse de la présentation			
01	<ul style="list-style-type: none"> Rappel des objectifs de la réunion 		
02	<ul style="list-style-type: none"> Présentation du plan d'expérimentation n°1 		
03	<ul style="list-style-type: none"> Analyse des retours écrits riverains 		
04	<ul style="list-style-type: none"> Bilan de relevé des vitesses 		
04	<ul style="list-style-type: none"> Atelier : Retour par tables (rues) de l'expérimentation n°1 et évolutions/adaptation à apporter pour l'expérimentation n°2 		
Remarques			
01	<ul style="list-style-type: none"> Positionner le radar sur la Rue des Vignerons avant de basculer sur l'expérimentation n°2 	MOA	Immédiat
02	<ul style="list-style-type: none"> La présentation effectuée par le bureau d'études est jointe au présent C. 		
ATELIER N°1 : Retour des riverains par Rue de l'expérimentation n°1			
Rue des Treilles / Table 1			
01	<ul style="list-style-type: none"> Points positifs : <ul style="list-style-type: none"> Baisse de la circulation, Diminution de la vitesse, Amélioration du partage de la voie, modes actifs, PMR sur la route, Plus facile de sortir de chez soi. 		
02	<ul style="list-style-type: none"> Points négatifs : <ul style="list-style-type: none"> Priorité à droite non respectée, Sens interdit non respecté, Places de stationnement non respectées. 		
Rue des Treilles / Table 2			
01	<ul style="list-style-type: none"> Points positifs : <ul style="list-style-type: none"> Baisse des nuisances, Diminution de la vitesse, Diminution des vitesses, 		
02	<ul style="list-style-type: none"> Points négatifs : <ul style="list-style-type: none"> Places de stationnement pouvant être gênant, Grand espace de stationnement fermé par les balises jaunes, Problème de visibilité dans le virage (vélo/PK). 		
Rue des Ceps			
01	<ul style="list-style-type: none"> Points positifs : <ul style="list-style-type: none"> Moins de circulation, Baisse de la vitesse, Expérience très positive, Sécurité augmentée pour les vélos dans les virages et carrefour avec les plots jaunes 		
02	<ul style="list-style-type: none"> Points négatifs : <ul style="list-style-type: none"> Manque passage piéton : Impossibilité de remonter la rue sur le trottoir à cause des places de stationnement, Sécuriser la sortie de la station essence et/ou inverser le sens d'entrée dans la station en essence, Poids lourd empruntant la rue. 		
Rue des Vignes			
02	<ul style="list-style-type: none"> Points négatifs : <ul style="list-style-type: none"> La Rue des Vignes et le parent pauvre de la signalisation pour l'expérimentation, 		

CR	Observation / Action à mener (N→X : transmettre N à X)	Acteur(s)	Délai
	<ul style="list-style-type: none"> - Hausse de la circulation, - Hausse des vitesses, - Casser la ligne droite / proposition de chicanes, pas de plateaux, - Problème identique que Route de Nantes, - La Rue des Vignes est un itinéraire de déviation lors des travaux dans Pont Saint Martin, - Gêner les utilisateurs de la Rue qui ne sont pas du lotissement, - Marquer davantage les priorités, enlever les marques de rond-point, - Temporalité des travaux souhaitée. 		
Rue des Vignerons			
01	<ul style="list-style-type: none"> ● Points positifs : <ul style="list-style-type: none"> - Présence de chicanes 		
02	<ul style="list-style-type: none"> ● Points négatifs : <ul style="list-style-type: none"> - Pas de comptage réalisé, - Nombre de voiture en augmentation, - Hausse de la vitesse, - Unique point d'entrée Rue des Treilles, - PMR , vélos, piétons, + compliqué. 		
Rue des Tonneliers			
01	<ul style="list-style-type: none"> ● Points positifs : <ul style="list-style-type: none"> - Mise en sens unique de la Rue des Ceps diminue le flux de circulation du côté nord de la Rue des Tonneliers, 		
02	<ul style="list-style-type: none"> ● Points négatifs : <ul style="list-style-type: none"> - Les plots jaunes au carrefour Rue des Ceps / Rue des Tonneliers ne doivent pas se transformer en chicane, - Rond-point (intersection Rue des Tonneliers / Rue des Vignes) n'est pas pratique voir dangereux car la voie véhicule n'est pas assez large, - Zone 20 à passer en zone30, - Dans les ronds-points, revenir avec la priorité du rond-point, - Réaménager les dos d'âne rue des Vignes dans les normes, - Quid de l'aménagement des trottoirs, végétalisation ou nouvelles essences d'arbres adaptées. 		
ATELIER N°2 : Avis et choix de l'expérimentation n°2			
Avis sur l'expérimentation 2 proposée			
01	<ul style="list-style-type: none"> ● L'inversion du sens unique Rue des Ceps paraît moins approprié, sens augmentant les risques pour les vélos venant à contre sens. 		
02	<ul style="list-style-type: none"> ● Sens interdit à mettre sur la Rue des Tonneliers sud, à l'entrée de la Rue des Barres ou à l'extrémité ouest de la Rue des Treilles, 		
03	<ul style="list-style-type: none"> ● Proposer 2 points d'entrée sur la Rue des Treilles 		
PROPOSITION DU PLAN D'EXPERIMENTATION N°2			
Avis sur l'expérimentation 2 proposée			
01	<ul style="list-style-type: none"> ● EXPERIMENTATION 2A : 		

CR	Observation / Action à mener (N→X : transmettre N à X)	Acteur(s)	Délai
	 <p>The image shows a detailed urban plan of the Hameau des Vignes area. Red arrows indicate the direction of traffic flow on several streets: Rue des Tonneliers, Rue des Ceps, Rue des Vignes, Rue des Treilles, Rue des Vignerons, and Impasse du Pressoir. The arrows show a complex network of one-way and two-way traffic patterns.</p>		
02	<p>● EXPERIMENTATION 2B :</p>  <p>This image is an identical copy of the urban plan shown in the first row, illustrating the traffic flow directions for the 'EXPERIMENTATION 2B' phase.</p>		

PHOTOS DE LA REUNION PUBLIQUE

CR	Observation / Action à mener (N→X : transmettre N à X)	Acteur(s)	Délai
----	--	-----------	-------

