



AMENAGEMENTS TEMPORAIRES HAMEAU DES VIGNES

Réunion du 05/04/2023

01

OBJECTIFS EXPERIMENTATION

02

PLAN EXPERIENCE N°1

03

ANALYSE RETOUR RIVERAINS

04

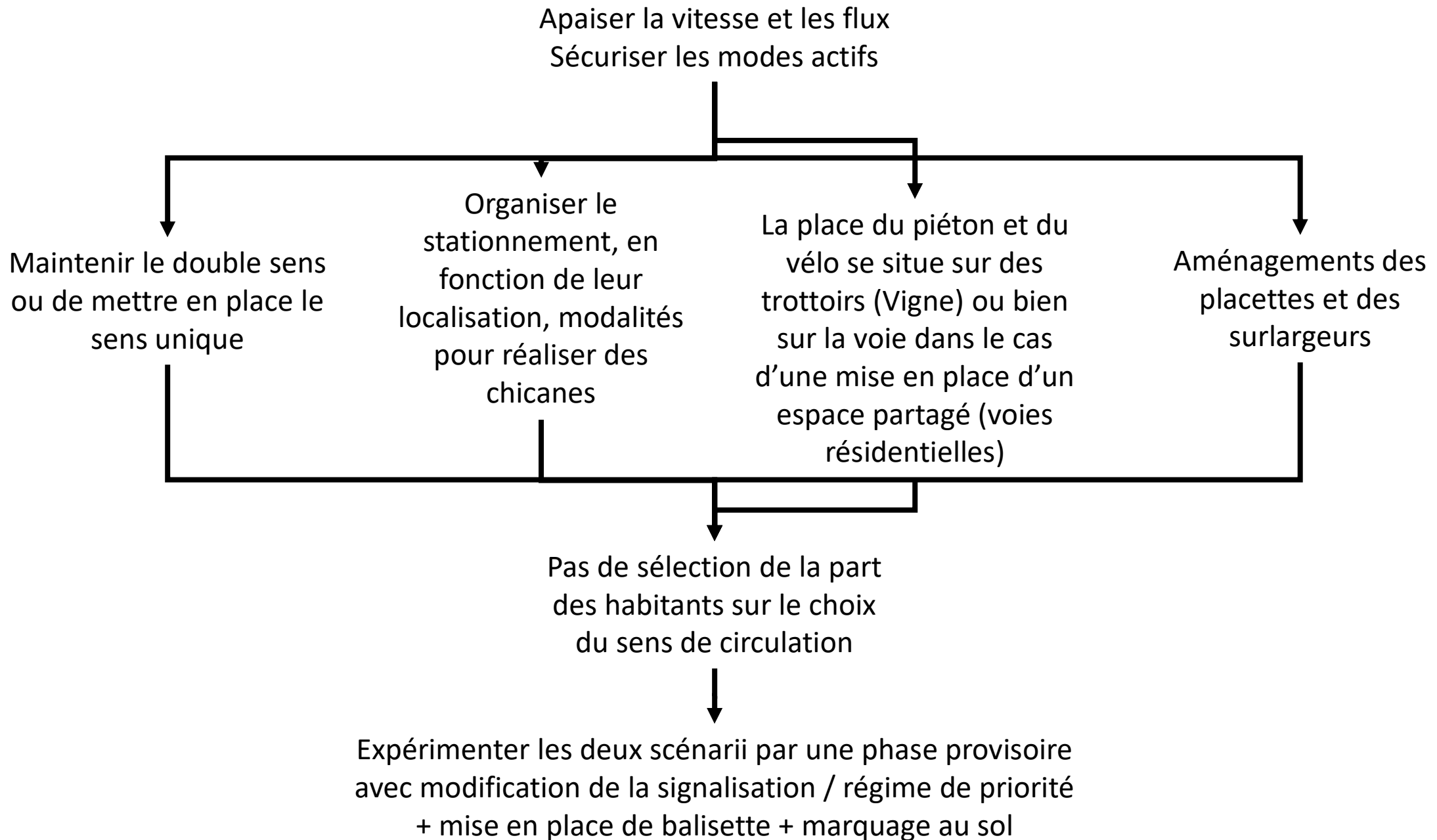
BILAN RELEVES VITESSE

05

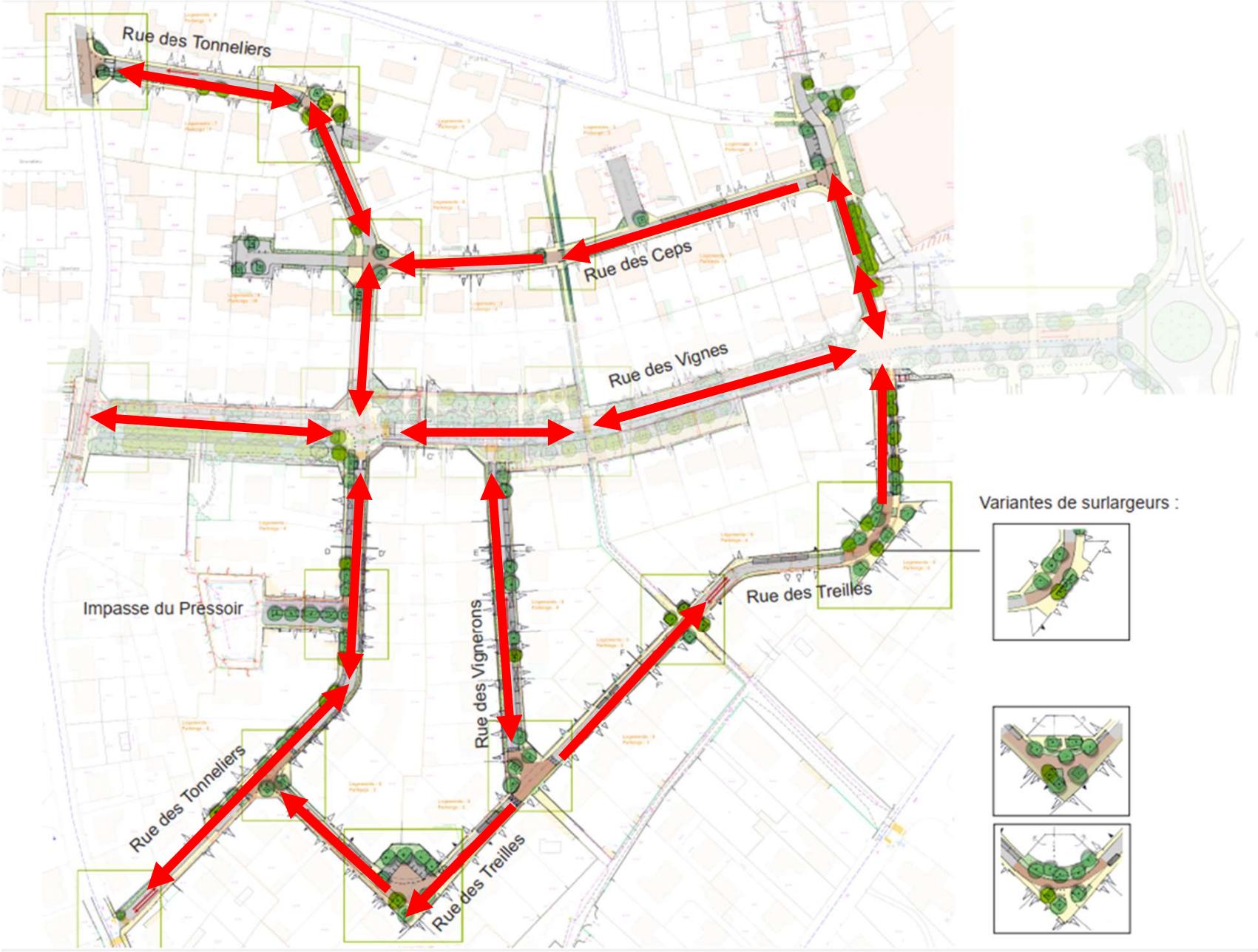
PLAN EXPERIENCE N°2



Objectifs de l'expérimentation









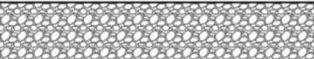

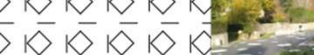


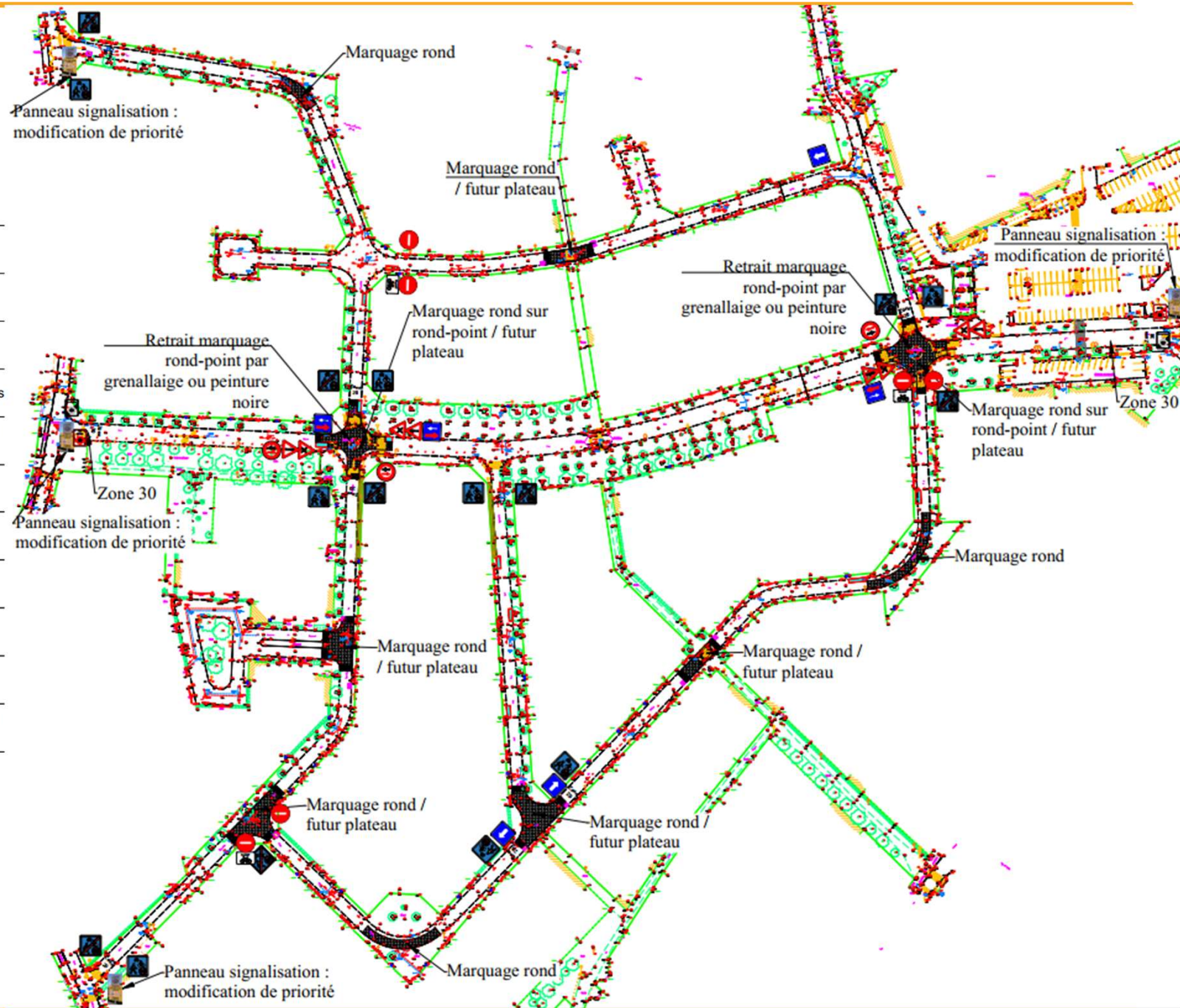
Plan expérience n°1



Plan expérience n°1

LEGENDE AM. PROVISOIRE

	Balisette
	Marquage stationnement
	Seuils définitifs / Traitement en système à écluse axiale ou latérale en bordures collées
	Seuils définitifs / Traitement en système à écluse latérale en bordures collées
	Seuils provisoires / Mise en place de baliroad
	Panneau de signalisation
	Panneau de signalisation entrée de quartier
Zone 20	Marquage au sol entrée zone 20
	Marquage au sol futur plateau
	Traversée - zone gravillonnée
	Décroutage + mise en place de terre végétalé sur 15 cm
	Marquage pour futur plateau



Analyse des retours des riverains

NOMBRE DE RETOURS > 23 retours

Nombre de personnes / rue						
Rue des Treilles	Impasse du Cépage	Rue des Vignerons	Rue des Ceps	Impasse de Dionysos	Rues des Vignes	Rue des Filaos
13	1	2	3	1	2	1
57%	4%	9%	13%	4%	9%	4%

CRITERES ANALYSES

Critères analysés
Vitesse de circulation
Importance de la circulation / trafic
Sens de circulation
Offre de places de stationnement
Place du piéton et du cycliste

Bilans retour riverains

SYNTHESE DES RETOURS

Positif	Négatif	Remarques
<p>❖ Tunneliers :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Moins de circulation, - Baisse de la vitesse, - Piétons sur trottoir, <p>❖ Treilles :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Diminution du nombre de voitures, - Rue plus apaisée / vitesse ralentie, - Moins de nuisances, - Sens unique dans le bon sens, - Places de stationnement respectées, <p>❖ Vignes :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ralentissement de la circulation, <p>❖ Ceps :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zone 20 km/h bien, - Moins de nuisances, - Plus de sécurité, - Circulation plus calme, - Balises dans virage très bien, - Limitation du stationnement, 	<p>❖ Tunneliers :</p> <ul style="list-style-type: none"> - <p>❖ Treilles :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Grand détour a effectué alors qu'il y a que 100 ou 200 m de sens interdit, - Plots inutiles et dérangeants : certains les enlèvent - Marquage au sol + balise → fortune inutile, - Trottoirs dégradés, - Voitures non stationnées sur les places tracées au sol, - Places empiètent trop sur les trottoirs, - Alternance gauche et droite des stationnements : pas pratique pour les vélos, - Non respect de la vitesse avec la mise en sens unique, - Non respect des priorités à droite, - 2 roues à contre-sens - Revenir à la circulation initiale, <p>❖ Vignes :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Priorités à droite pas respectées / pas bien comprises / signalisation mal indiquée / gens pensent que c'est toujours un giratoire → signalisation plus franche / à renforcer, - Pas de respect des 30 km/h, - Plus passagère / augmentation de la circulation, - Balises dangereuses aux intersections, - Arbres gênants 	<p>❖ Moins dangereux de sortir de chez soi en sens unique</p> <p>❖ Zone de rencontre à maintenir et à renforcer (x2)</p> <p>❖ Marquage d'animation aux intersections à garder</p> <p>❖ Passage en sens unique facilite les déplacements piétons/cyclistes et apaiser les vitesses</p> <p>❖ Balises permettent de constater un rétrécissement de la largeur de la chaussée (pertinent)</p> <p>❖ Priorité à droite en zone 30 km/h (pertinent)</p> <p>❖ Moins d'incivilité constatée</p> <p>❖ Livraison de carburants pourrait être assurée par le giratoire en face de la rue du Moulinier</p> <p>❖ Intérêt du double sens rue des Vignerons ?</p> <p>❖ Mettre les ralentisseurs aux normes</p> <p>❖ Avoir des contrôles de temps en temps de la circulation (x2)</p> <p>❖ Mise en place des balises sans avertissement préalable</p> <p>❖ Mettre la rue des Treilles à double sens jusqu'au n° 10</p>

Bilans retour riverains

SYNTHESE DES RETOURS

Positif	Négatif	Remarques
	<p>❖ Ceps :</p> <ul style="list-style-type: none">- Pas beaucoup de véhicules à 20 km/h,- Jamais de cyclistes et peu de piétons,- Pas assez de stationnement,- Mettre le sens unique dans l'autre sens,- Trottoirs dégradés, <p>❖ Vignerons :</p> <ul style="list-style-type: none">- Plus de circulation / seule voie d'accès à la rue des Treilles,- Véhicules roulent plus vite / pas de respect des 20 km/h (détour à faire les incite à accélérer),- Situation antérieure satisfaisante,	<p>❖ Conserver la zone non stationnement au 19 rue des Treilles</p> <p>❖ Installer des pré-signalisations pour les sens uniques avec des interdictions de tourne-à-gauche ou droite</p> <p>❖ Marquage au sol (ronds blancs) → nombreuses questions à ce sujet</p> <p>❖ Rue des Ceps : envisagez-vous de végétaliser la partie dépourvue d'arbres ?</p> <p>❖ Pour délimiter les places, marquage plutôt que balises</p> <p>❖ Belle expérience / favorable au maintien de ces sens de circulation (x5)</p> <p>❖ Attente du 2^e test des sens de circulation (x1)</p> <p>❖ Demande d'arrêt immédiat de la mise en place des nouveaux sens de circulation (x3) (pour éviter des coûts supplémentaires → pas de 2^e évaluation)</p>

Bilans relevé de vitesse

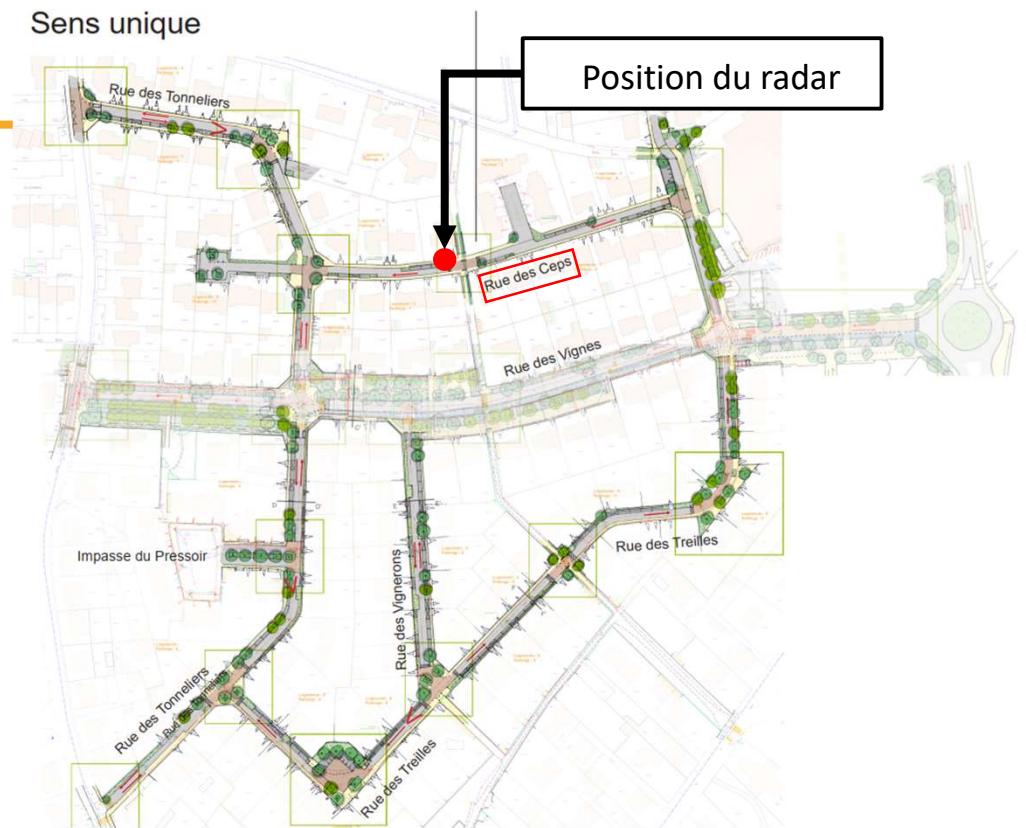
RUE DES CEPS / sens unique à 20 km/h
(17 au 22 octobre 2022)

Vitesses sens entrant

- ≡ Vitesse moyenne = 22,86 km/h,
- ≡ Vitesse maximum = 52 km/h,
- ≡ V30 (30% de véhicule roule entre) 0 et 19 km/h,
- ≡ V50 (50% de véhicule roule entre) 0 et 21 km/h,
- ≡ V85 (85% de véhicule roule entre) 0 et 27 km/h.

Vitesses sens sortant

- ≡ Vitesse moyenne = 21,09 km/h,
- ≡ Vitesse maximum = 44 km/h,
- ≡ V30 (30% de véhicule roule entre) 0 et 18 km/h,
- ≡ V50 (50% de véhicule roule entre) 0 et 20 km/h,
- ≡ V85 (85% de véhicule roule entre) 0 et 24 km/h.



Nombre de véhicules par heure

- ≡ Max = 90 véhicules / heure
- ≡ Moy = 38 véhicules / heure

RUE DES CEPS / avant expérimentation
(06 au 13 avril 2018)

- ≡ Vitesse moy = 33 km/h
- ≡ Vitesse max = 101 km/h
- ≡ V85 (85% de véhicule roule entre) 0 et 45 km/h.

Bilans relevé de vitesse

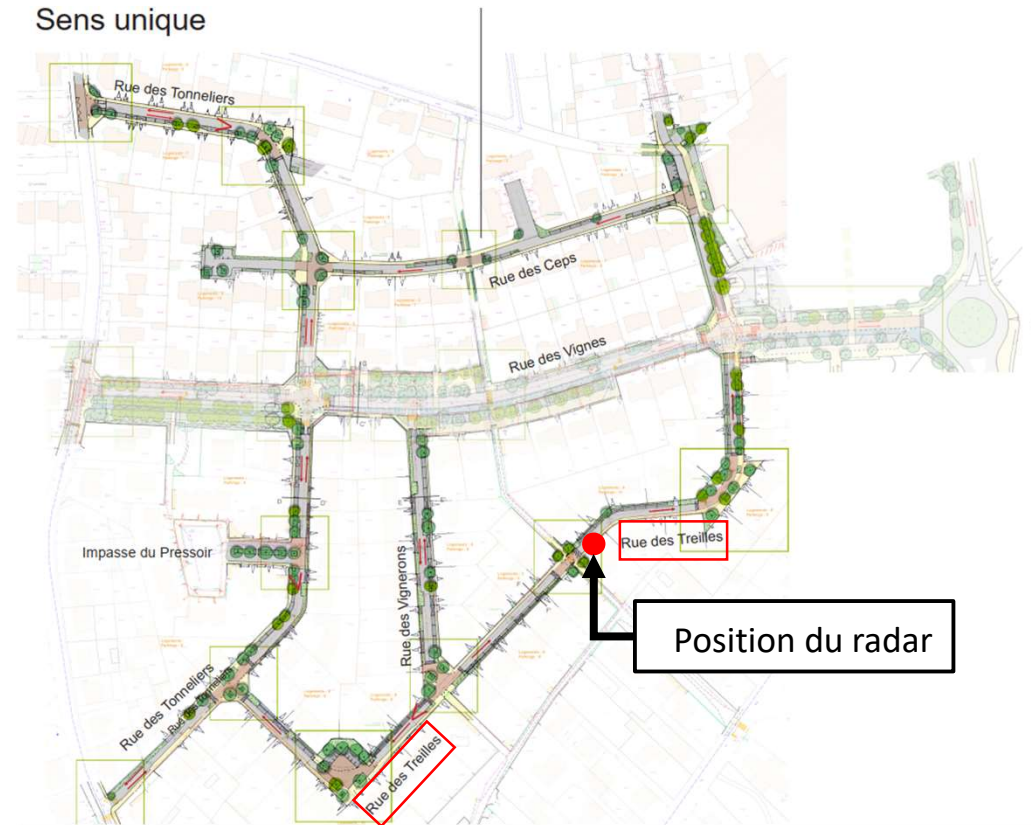
RUE DES TREILLES / sens unique à 20 km/h
(24 au 29 octobre 2022)

Vitesses sens entrant

- ≡ Vitesse moyenne = 24,06 km/h,
- ≡ Vitesse maximum = 38 km/h,
- ≡ V30 (30% de véhicule roule entre) 0 et 20 km/h,
- ≡ V50 (50% de véhicule roule entre) 0 et 22 km/h,
- ≡ V85 (85% de véhicule roule entre) 0 et 29 km/h.

Vitesses sens sortant

- ≡ Vitesse moyenne = 29,25 km/h,
- ≡ Vitesse maximum = 43 km/h,
- ≡ V30 (30% de véhicule roule entre) 0 et 17 km/h,
- ≡ V50 (50% de véhicule roule entre) 0 et 19 km/h,
- ≡ V85 (85% de véhicule roule entre) 0 et 38 km/h.



Nombre de véhicules par heure

- ≡ Max = 8 véhicules / heure
- ≡ Moy = 2 véhicules / heure

Bilans relevé de vitesse

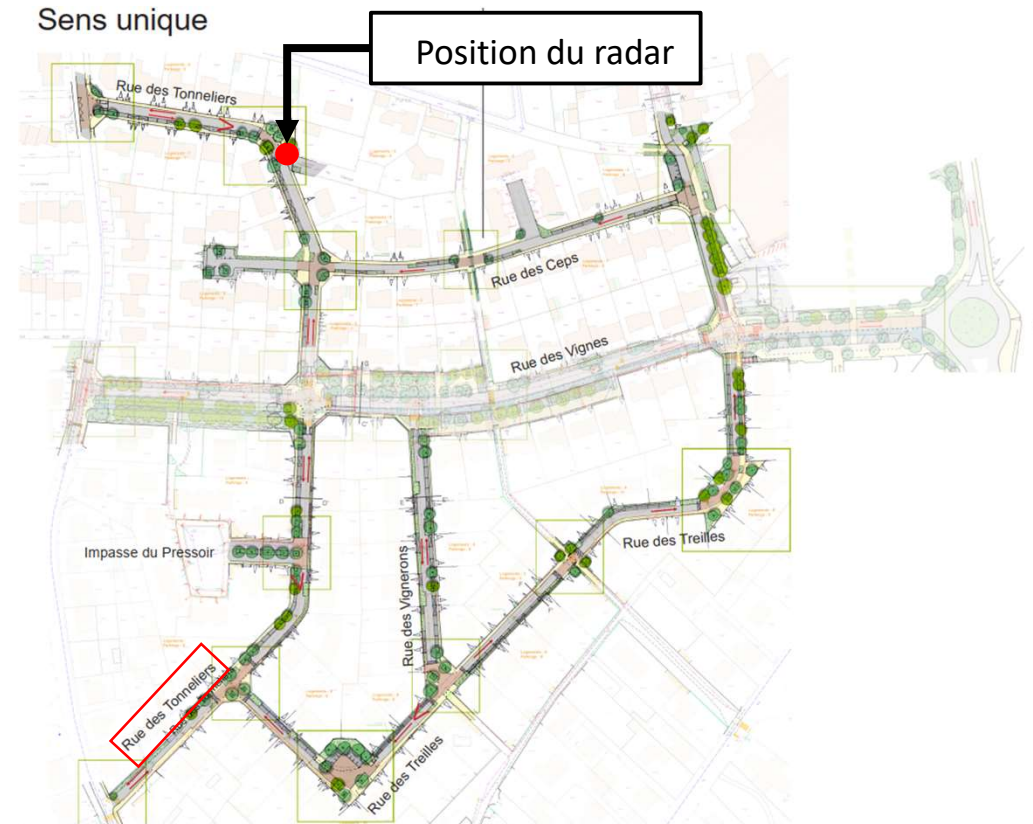
RUE DES TONNELIERS 1 / double sens à 20 km/h
(31 octobre au 5 novembre 2022)

Vitesses sens entrant

- ≡ Vitesse moyenne = 22,48 km/h,
- ≡ Vitesse maximum = 42 km/h,
- ≡ V30 (30% de véhicule roule entre) 0 et 19 km/h,
- ≡ V50 (50% de véhicule roule entre) 0 et 21 km/h,
- ≡ V85 (85% de véhicule roule entre) 0 et 26 km/h.

Vitesses sens sortant

- ≡ Vitesse moyenne = 23,34 km/h,
- ≡ Vitesse maximum = 40 km/h,
- ≡ V30 (30% de véhicule roule entre) 0 et 20 km/h,
- ≡ V50 (50% de véhicule roule entre) 0 et 22 km/h,
- ≡ V85 (85% de véhicule roule entre) 0 et 28 km/h.



Nombre de véhicules par heure

- ≡ Max = 14 véhicules / heure
- ≡ Moy = 4 véhicules / heure

Bilans relevé de vitesse

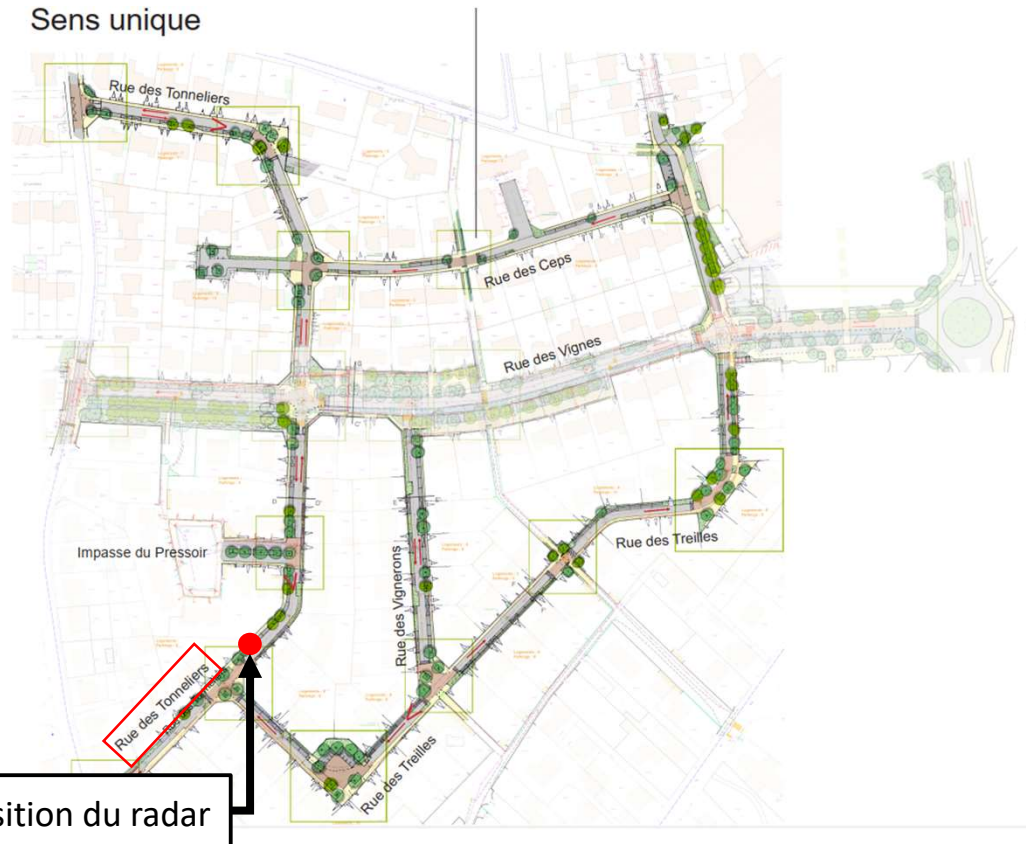
RUE DES TONNELIERS 2 / double sens à 20 km/h
(7 novembre au 12 novembre 2022)

Vitesses sens entrant

- ≡ Vitesse moyenne = 22,03 km/h,
- ≡ Vitesse maximum = 54 km/h,
- ≡ V30 (30% de véhicule roule entre) 0 et 19 km/h,
- ≡ V50 (50% de véhicule roule entre) 0 et 20 km/h,
- ≡ V85 (85% de véhicule roule entre) 0 et 25 km/h.

Vitesses sens sortant

- ≡ Vitesse moyenne = 23,78 km/h,
- ≡ Vitesse maximum = 43 km/h,
- ≡ V30 (30% de véhicule roule entre) 0 et 20 km/h,
- ≡ V50 (50% de véhicule roule entre) 0 et 22 km/h,
- ≡ V85 (85% de véhicule roule entre) 0 et 28 km/h.



Nombre de véhicules par heure

- ≡ Max = 18 véhicules / heure
- ≡ Moy = 6 véhicules / heure

Atelier Plan expérience n°2

